

EXPOSÉ

Mercedes-Benz 609D | autark

Für Menschen mit Fernweh, großen Plänen und einer
Liebe zu außergewöhnlichen Fahrzeugen.



Geschichte & Konzept

Ein Jahr lang war dieser Vario unser Zuhause

4 Jahre

Planung

365 Tage

Auszeit als Familie

45.000 km

zurückgelegt

Als fünfköpfige Familie haben wir dieses Wohnmobil von Profis bauen lassen, um ein Jahre völlig autark die Welt zu entdecken. Von Deutschland über das Baltikum, Südosteuropa, Türkei, Georgien und Russland bis nach Kasachstan und zur chinesischen Grenze. Über Kirgisistan und Usbekistan zurück nach Europa, einmal rund ums Mittelmeer, bis nach Marokko in die Sahara – und schließlich über Skandinavien, den Polarkreis bis auf die Lofoten und zurück.

Unsere Reise hat ein Ende.

Die unseres Mercedes "Trude" darf weitergehen.



Professionell geplant. Professionell gebaut.

Von T2-Spezialisten & Campervan-Experten

Weil wir trotz mehrjähriger Suche kein passendes Reisemobil für unsere anstehende Weltreise über die Seidenstraße gefunden hatten, haben wir unser Wunsch-Mobil bauen lassen. Der individuelle Familienausbau auf Holzbasis wurde von professionellen Ausbauern der Campermanufaktur Birdbus geplant und umgesetzt.

Grundlage war ein außergewöhnlich gut erhaltenes Basisfahrzeug vom Roten Kreuz Freiburg. Das Fahrzeug wurde zuvor von Vario-Spezialisten in der Nähe von Berlin professionell von Rost befreit und höher gelegt. Neue Stoßdämpfer und AT-Reifen sorgen dafür, dass das Fahrzeug auch auf schlechte Pisten, bei Flussdurchfahrten, auf kleineren Sand-Abschnitten und ganz allgemein schlechten Straßen gut zurechtkommt.



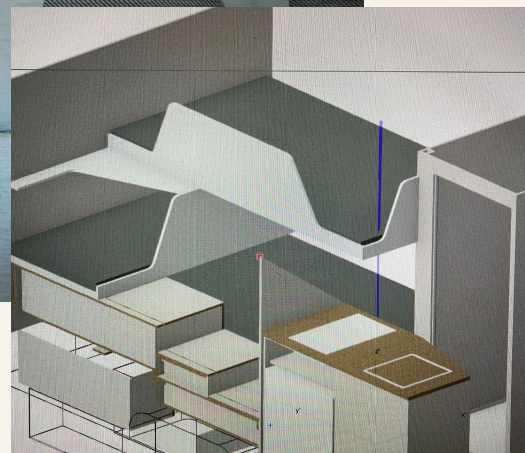


Familien-Raumkonzept

Vier feste Betten für zwei Erwachsene und bis zu drei Kindern – und das, ohne jeden Abend eine Sitzgruppe umbauen zu müssen.

Das vom Bootsbau inspirierte Konzept teilt den Raum in drei Schlafebenen. Das obere Bett lässt sich über Schwerlastauszüge ein- und ausschieben und schafft bei Bedarf zusätzlichen Freiraum und ein größeres Raumgefühl. Alle Betten sind zwei Meter lang; auf dem im ausgeschobenen Zustand 110 cm breiten oberen Bett (s. Skizze) können zwei Kinder nebeneinander oder gegenüberliegend schlafen.

Stauraum für Kleidung findet sich in den Treppenstufen, über dem Fahrerhaus, der kleinen Heckgarage sowie auf der Dachterasse.



Bereit für das, was ihr daraus macht

Für Sabbatical, Elternzeit, lange Ferien, Wochenenden und spontane Auszeiten.

Trude passt nicht nur zur großen Fernreise. Sie begleitet Familien durch lange Sommerferien ebenso wie Paare oder Alleinreisende auf kürzeren Auszeiten – unabhängig, naturnah und mit außergewöhnlich viel Autarkie.

Ihre klassische Mercedes-Silhouette, der warme Beigeton des Original-Lacks, der raue Motor und die markanten Reisedetails dieses Oldtimers machen sie unverwechselbar. Auf unserer Reise wurde Trude immer wieder bestaunt, fotografiert und wurde zum Anlass für Gespräche.



Einsteigen.

Losfahren.

Eigene Geschichten sammeln.

Daten & Fakten

Die Basis

Kompakt, robust, für bis zu fünf Menschen zugelassen und mit großen Reserven bei der Zuladung

EZ	02.07.1992
Motor	3.972 cm³ Diesel · 66 kW / 90 PS
Antrieb	Schaltgetriebe · Heckantrieb 4×2
Laufleistung	ca. 65.000 km
Sitzplätze	5 (alle eingetragen, mit Gurten)
zGG	5.600 kg
Leer / Zuladung	4.680 kg / rechnerisch 920 kg
Maße	ca. 6,45 × 2,19 × 3,00 m
Extras	50 mm Höherlegung inkl. neuer Stoßdämpfer · Cooper AT35

HU 06/2027 · Gasprüfung 06/2028



Substanz, Materialien und Reisehardware

Fachgerecht ausgeführt und auf hohe Zuladung sowie praktische Nutzung ausgelegt.

- 19/32 mm Armaflex; Boden zusätzlich mit 20 mm Styrodur gedämmt
- Heller Ausbau: Weiß für Weite, Holz für Wärme
- Möbel aus Fichte-Dreischicht und Queenply (Albania) ultraleichtem Sperrholz, wasserfest verleimt
- Bewusst erhöhte Küche für Ergonomie und zusätzlichen Stauraum
- Später ergänzte Regale und feste Küchenschrankschranktür
- Dimmbares Innenlicht; Außenlicht für Orientierung und Sicherheit
- 5G-FRITZ!Box für ein eigenes WLAN an Bord
- Maßgefertigter Dachträger für Stauraum oder spätere Sitzfläche
- 50 mm Höherlegung · Cooper Discoverer AT3 Sport-Reifen
- Thule Omnistor Markise · MaxxFan
- Sandblechhalter mit zwei Sandblechen
- Rückfahrkamera, Fern- und Arbeitsscheinwerfer



Wasser, Wärme und Gas für lange Standzeiten

Große Reserven, feste Installationen und gut zugängliche Technik.

- 250 l Frischwasser · 110 l Abwasser
- Füllstandsanzeigen für beide Tanks
- ALB Active vor dem Tank + ALB Nano nach dem Tank
- Lilie-Druckwasserpumpe mit Ausgleichsbehälter
- Wassersparende Armaturen · Innen- und Außendusche
- Truma Combi C4 für Heizung und Warmwasser
- 100-l-LPG-Unterflurtank · Gaswarner · Außenanschluss
- Dometic CRX110 Kompressorkühlschrank mit Gefrierfach
- Zweiflamm-Gaskocher und Edelstahlspüle
- Elektrisches Kochen (z.B. Induktion) über das 230-V-System möglich
- Trelino L Trockentrenntoilette



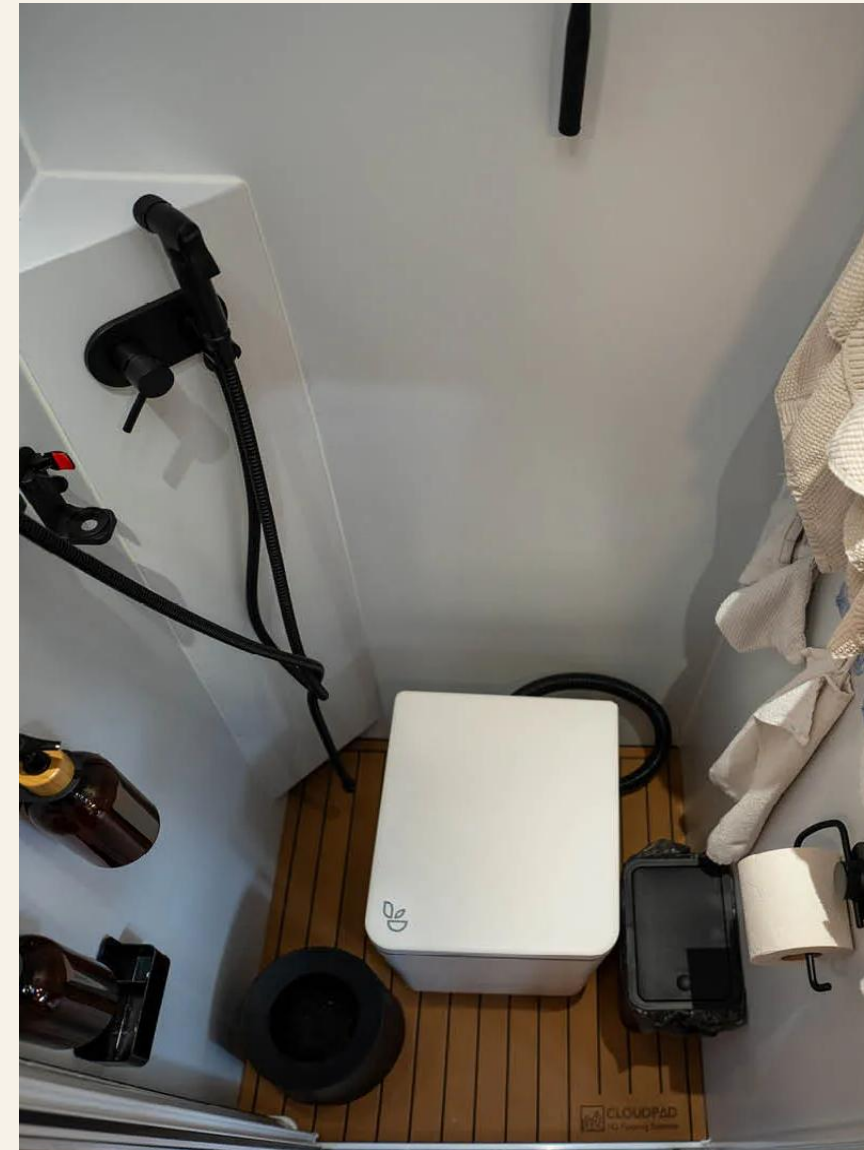
Mehr Freiheit unterwegs

Die Trenntoilette macht den Reisealltag erst wirklich autark.

Die Trelino L-Trenntoilette ersetzt die klassische Chemietoilette durch ein autarkes Trockensystem ohne Wasser, ohne Chemie und ohne dass man auf spezielle Schwarzwasser-Entsorgungsstationen angewiesen ist.

- **Kapazität und Komfort:** Ein 10-Liter-Feststoffbehälter und ein separater 10-Liter-Urinkanister sichern Kapazitäten für mehrere Tage. Die Konstruktion bietet eine bequeme Sitzhöhe und ein Sitzgefühl ähnlich wie zu Hause.
- **Geruchsvermeidung:** Die mechanische Trennung von Festem und Flüssigem verhindert das Entstehen unangenehmer Gerüche direkt an der Ursache. Ein zusätzlicher Abluft-Schlauch und Lüfter unterstützt hier.
- **Weltweit flexibles Einstreu-Material:** Eine Handvoll Streu bindet die Feuchtigkeit nach dem Toilettengang. Durch die freie Materialwahl lässt sich weltweit jederzeit Nachschub beschaffen, sei es einfaches Kleintierstreu auf Pflanzenbasis, Kokosfasern, Sägespäne oder Markenstreu für Trenntoiletten.
- **Unkomplizierte Entleerung:** Der Feststoffbehälter nutzt gewöhnliche Müllbeutel. Vollständige Beutel werden einfach zugeknötet und wie Babywindeln in jede normale Restmülltonne gegeben. Der Urinkanister wird über normale Toiletten oder Entsorgungsstationen entleert.

P.S.: Da die Trelino nicht fest verbaut ist, lässt sie sich bei Bedarf für maximale Bewegungsfreiheit beim Duschgang mit einem Handgriff herausnehmen.



Große Wasserreserven. Sparsam genutzt

250 Liter Frischwasser und ein zweistufiges Filtersystem schaffen Flexibilität.

Der für einen Kastenwagen auf das Maximum individuell ausgebaute Wassertank nutzt jeden Millimeter und bildet das Fundament für echte Offgrid-Freiheit: In Kombination mit wassersparenden Armaturen in Küche und Bad versorgt der Tank eine Familie verlässlich für mindestens eine Woche oder länger.

- **Flexibles Betanken:** Ein komplettes Set aus Adaptern, Spezi­alschläuchen, Hahnverbindern, Wasserdieben und Trichtern ermöglicht das Auffüllen an jeder erdenklichen Quelle weltweit.
- **Zweistufige ALB-Filteranlage:** Schwebstoffe, Chlor und Gerüche werden schon beim Befüllen per Active-Aktivkohle absorbiert. Nach dem Tank neutralisiert der fest verbaute Nano-Filter laut Hersteller 99,999 % aller Keime und Bakterien für bedenkenlosen Trinkwassergenuss direkt aus dem Hahn.



Ein 24-Volt-System für echte Autarkie

Leistungsfähig, überwacht und konsequent mit Victron-Komponenten aufgebaut.

- 995 Wp fest installierte Solarmodule
- 400 Wp mobiles Solarmodul · insgesamt 1.395 Wp
- Getrennte Solarkreise mit drei MPPT-Reglern
- 2 × 24 V / 230 Ah LiFePO4 · rund 11 kWh nominal
- Victron Phoenix Smart 24/3000 · 3.000 VA
- Cerbo GX mit 7-Zoll-Systemdisplay
- SmartShunt 500 A zur Batterieüberwachung
- Zwei Orion-Tr Smart Ladebooster
- Zwei Phoenix Smart Landstrom-Ladegeräte
- 230 V, 5 V-Anschlüsse, USB- und USB C-Ladepunkte und Notstartfunktion





Kein Allrad. Aber erstaunlich weit gekommen

50 mm Höherlegung, neue Stoßdämpfer und AT-Reifen, dazu Sandbleche, Berggurt und Abschleppstange sorgen selbst auf Offroad-Pisten für ein sicheres Gefühl.

Dank durchschnittlich nur 13-14 l Verbrauch auf 100 km, einem 70 l Dieseltank und 2 x 20 l Reservekanister sind auch außergewöhnliche Orte ohne Kraftstoffversorgung zu erreichen.

Warum ein 609 D?

Warum eigentlich ein über 30 Jahre alter Mercedes?

Ein Jahr haben wir nach dem richtigen Basisfahrzeug gesucht.

Unsere Anforderungen waren so widersprüchlich wie nahezu unerfüllbar: genügend Zuladung für eine Familie, die ein Jahr auf Reisen ist, ein 250 Liter Wassertank, um auch länger in heißen Gebieten zu stehen, große Lithium-Batterien und ausreichend Solar für mehrwöchiges freies Stehen sowie echte Autarkie über redundante Systeme, einen großen LPG-Gas-Tank, der an jeder Tankstelle aufzufüllen ist, und eine Trockentrenntoilette. Das Fahrzeug sollte bekannt für seine Zuverlässigkeit und möglichst technikfrei sein. Idealerweise sollte es zudem mit robuster LKW-Mechanik ausgestattet sein, damit das Auto in jeder Werkstatt der Welt repariert werden kann – das Ganze aber bitte als Kastenwagen und nicht als Expeditions-Lkw, damit wir auch stressfrei durch Städte fahren können.

Am Ende, nach vielen Gesprächen mit Offroadern und Ausbauern, war der Vario / T2, der klare Sieger. Er ist mit 6,45 m Länge und 2,19 m Breite ein kompakter Kastenwagen, bereits von Werk aus als "Schlecht-Wege"-Fahrzeug konzipiert und bietet ausreichend Zulade-Reserven. Nach einem weiteren Jahr täglicher Suche nach einem Basisfahrzeug, das auch nach 30 Jahren in sehr gutem Zustand ist, hatten wir ein Fahrzeug gefunden, das mit erst ca. 16.000 gelaufenen Kilometern eine absolute Rarität in Europa war und es selbst mit mittlerweile 65.000 Kilometern immer noch ist.



Robuste Mechanik statt Komplexität

Der verbaute OM364-Motor gehört zu den alten Mercedes-Nutzfahrzeugmotoren, denen in der Szene eine außergewöhnliche Langlebigkeit nachgesagt wird. Laufleistungen von einer Million Kilometern sind unter T2-/Vario-Fahrern kein unbekanntes Thema – natürlich abhängig von Wartung, Nutzung und Historie. Weil der T2 als Reservefahrzeug und im Besitz des Bundeslandes Baden-Württemberg nur wenig im Einsatz war, hat das Fahrzeug auch nach unseren Reisen erst außergewöhnliche

ca. 65.000 km

auf dem Tachometer.



H-Kennzeichen

Das H-Kennzeichen ist eingetragen und am Kennzeichen sichtbar. Damit gelten in Deutschland die entsprechenden Oldtimer-Vorteile, z.B. freie Fahrt in innerstädtische Umweltzonen, KfZ-Steuerermäßigungen sowie KfZ-Versicherungs-Vorteile.



Was man über einen alten Vario/T2 wissen sollte

Wir lieben Trude. Aber ein 90-PS-Lkw von 1992 fährt nicht wie ein moderner Sprinter.

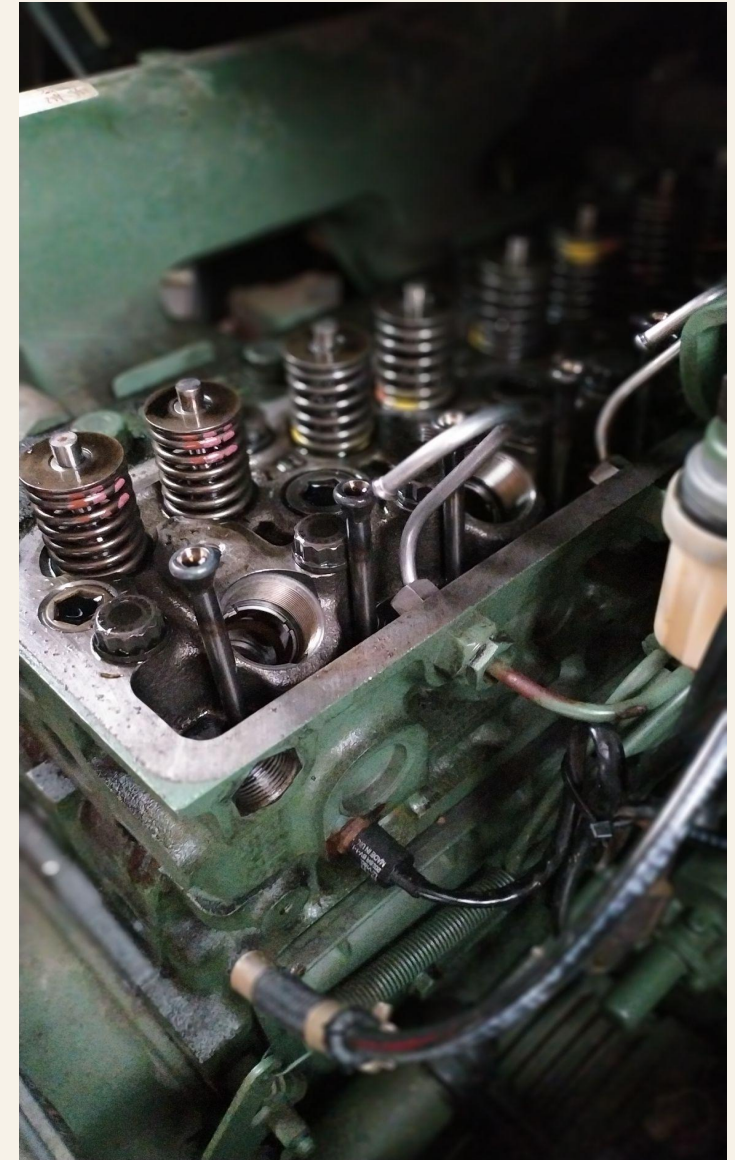
- Auf flacher Strecke fährt der T2 problemlos um die 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt rund 105 km/h.
- Steil bergauf können daraus aber auch einmal 40 km/h werden. Wir nennen das Entschleunigung.
- Akustisch ist er ein Nutzfahrzeug alter Schule – der alte Diesel-Motor ist draußen und drinnen deutlich zu hören.
- Bei 5,6 t zGG ist mindestens Fahrerlaubnis C1 bzw. eine entsprechende ältere Fahrerlaubnisklasse erforderlich.

**Dafür ist er aber auch ein echter Fels in der Brandung:
unkaputtbar, absolut geländegängig und mit einer Langlebigkeit
gesegnet, von der moderne Wohnmobile nur träumen können.**

Gepflegt, gewartet und dokumentiert

Reservefahrzeug des Katastrophenschutzes beim DRK Baden-Württemberg.

- Beim Erwerb als unfallfrei übergeben; keine Hinweise auf frühere Unfallschäden
- Große Inspektion in Deutschland vor der Weltreise
- Dieselsystem gereinigt, zwei Einspritzdüsen ersetzt; danach rund 20.000 km ohne entsprechende Probleme
- Mercedes Truck-Werkstatt Tiflis: Inspektion, Öl- und Bremsflüssigkeitswechsel
- Frühjahr 2026: neue Bosch-Lichtmaschine und neue Starterbatterien
- Gebrauchsspuren: minimale Rostpunkte an der Motorhaube sowie kleinere Macken an einigen Holz-/Stauraumdeckeln; keine größeren Dellen
- Zwei Schlüssel · Nichtraucherfahrzeug · keine Haustiere



Gratis Zubehör-Paket



Auf Wunsch nahezu reisefertig

Wir überlassen euch bei Interesse bei einem Kauf gratis unsere bewährte Ausrüstung.

Highlights des Zubehör-Pakets*:

- Premium-Verdunklungsmatten von Project Camper
- Bergungs- und Reifenpaket mit Kompressor
- Werkzeug, Ersatzteile und Betriebsstoffe
- Landstrom-, Wasser- und weltweites Gas-Adapterpaket
- Dometic 2Cook3 Gasgrill
- Campingmöbel für eine fünfköpfige Familie
- Wasserfilter, Schläuche und Reinigungszubehör
- Stauboxen (außen) an Seite und Heck

* teilweise gebraucht

Zubehör-Paket: Bergung, Reifen und Werkzeug

Auf der Reise erprobt und passend zum Fahrzeug zusammengestellt.

- Original-Wagenheber mit Zubehör
- Hochwertiger, gewichtsgerechter Bergegurt
- Gewichtsgerechte Schäkel
- Mehrere in der Praxis bewährte Reifenreparatursysteme
- Kompressor zum Befüllen, Ablassen und Kontrollieren
- Schneller Luftdruckmesser · Ersatzventile
- Unterlegkeile (leicht beschädigt) · kleiner Spaten · Säge
- WIESEMANN-Ratsche / Ratschenwerkzeug
- Schlauchschellen mit passender Zange
- Werkstatthandschuhe · Spanngurte · Draht
- Kraftstofffilter · WD-40 und Liqui Moly Rostlöser
- Teflonband · Gorilla Tape · transparentes Reparaturband
- Diverse Ersatzhalterungen · Magnetband
- Wegfahrsperrkralle als zusätzliche Diebstahlsicherung



Zubehör-Paket: Strom, Wasser und Gas

Praktische Anschlüsse, Reserve- und Verbrauchsteile für unterwegs.

- Zwei Landstromadapter und Verlängerungskabel
- Batterie-Lade- und Erhaltungsgerät
- 2.000-W-Heizlüfter als weiteres unabhängiges Heiz-System
- Zwei hochwertige Osram-Ersatzleuchtmittel für die Hauptscheinwerfer
- Ersatzleuchtmittel · Scheibenwischer-Konzentrat
- 30-m-Wasserschlauch, platzsparend faltbar
- Wassertankreiniger
- Drei ALB-Aktivkohlefilter
- Falt-Eimer mit Ausguss · Falt-Grauwassereimer
- Diverse Trichter für Diesel und Wasser
- Halterung für die Außendusche
- Vier LPG-Tankadapter für internationale Anschlüsse
- Dometic 2Cook3 Gasgrill mit LPG-Anschluss
- Faltbarer Wasserkocher
- Ladekabel-Organizer · Display-Schutzfolie



Zubehör-Paket: Camping- und Familienalltag

- Drei nachträglich ergänzte Außenstaukoffer
- Biergartengarnitur für vier bis fünf Personen
- Drei Kinder-Campingstühle
- Hängematte
- Markisenheringe und hochwertige Markisen-Saugnapfe
- Wäscheleinen mit Befestigungssystem
- Zusätzliche Spanngurte
- Stauboxen (außen) an Seite und Heck
- Weitere fahrzeugbezogene Kleinteile und Halterungen

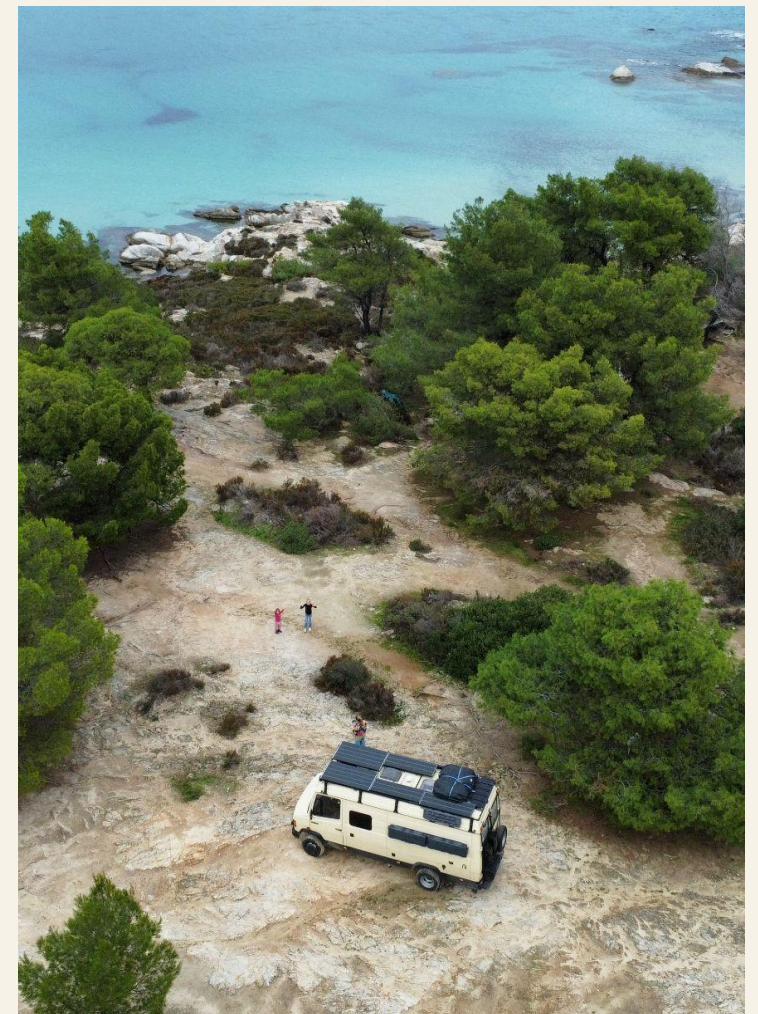




Trude in Kappadokien (Türkei)



Trude im Canyon of forgotten rivers (Kirgistan)



Trude auf Chalkidiki (Griechenland)



Trude in Marokko (auf dem Plage Blanch)



Trude in Kirgistan (matschiges Feld)



Trude in Kasachstan (Nähe Yellow Canyon)

BESICHTIGUNG & VERKAUF

Jetzt darf Trude in das nächste Abenteuer starten

Besichtigung bei Birdbus – Vans- und Campermanufaktur in Schotten (Hessen). Birdbus kennt das Fahrzeug als Ausbauer und übernimmt die Besichtigungen. Mögliche Anpassungen können dort direkt besprochen werden.

119.000 € VB

Nach mündlicher Einschätzung des Ausbauers würde ein vergleichbarer individueller Neubau heute etwa 240.000 bis 270.000 € kosten

Kontakt: hannes@birdbus.de

Privatverkauf im Kundenauftrag der Eigentümer. Wir wünschen uns für Trude Käufer, die das Fahrzeugkonzept verstehen, wertschätzen und weiter nutzen möchten. Wertgutachten, Ausbau-Unterlagen und vorhandene Rechnungen können bei ernsthaftem Interesse eingesehen werden.

